

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๒ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๓	๓๑๙

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๒๐๘	๕๕,๗๒๗	๑๑๕,๔๓๙	๖๘,๖๔๙	๓๓,๗๔๗	๒๙๕,๗๗๐

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
• ประจำทาง	๒๒,๖๕๐	๑๙,๓๙๓	๘๕.๖๒	๙๙๖	๕.๑๔	๑๒๙	๙๕.๗๘
- หมวด ๑	๕,๐๓๐	๔,๒๕๖	๘๔.๖๑				
- หมวด ๒	๙,๓๔๑	๘,๓๖๗	๘๙.๕๗				
- หมวด ๓	๘,๒๗๙	๖,๗๗๐	๘๑.๗๗				
• ไม่ประจำทาง	๖๒,๐๒๓	๕๕,๗๒๗	๘๙.๘๕	๖๔๓	๑.๑๕	๑๓๘	๙๗.๕๘
รวมรถโดยสาร	๘๔,๖๗๓	๗๕,๑๒๐	๘๘.๗๒	๑,๖๓๙	๒.๑๘		๙๖.๔๙
รถบรรทุก							
• ไม่ประจำทาง	๑๓๐,๔๗๙	๑๑๕,๔๓๙	๘๘.๕๗	๙๐	๐.๐๘	๑๒๙	๙๗.๙๔
• ส่วนบุคคล	๒๕๖,๕๔๘	๖๘,๖๔๙	๒๖.๗๖	๖๑	๐.๐๙	๑๑๗	๙๘.๒๓
รวมรถบรรทุก	๓๘๗,๐๒๗	๑๘๔,๐๘๘	๔๗.๕๖	๑๕๑	๐.๐๘		๙๘.๐๖
รวมทั้งหมด	๔๗๑,๗๐๐	๒๕๙,๒๐๘	๕๔.๙๕	๑,๗๙๐	๐.๖๙		๙๖.๖๒

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑๔,๔๖๔	๑๒,๘๐๕	๘๘.๕๓				
- หมวด ๑	๔,๘๒๐	๔,๐๘๘	๘๔.๘๑				
- หมวด ๒	๕,๗๓๖	๕,๐๑๖	๘๗.๔๕	๒๘๖	๕.๗๐	๑๒๙	๙๗.๙๒
- หมวด ๓	๓,๙๐๘	๓,๗๐๑	๙๔.๗๐				
• ไม่ประจำทาง	๓๑,๔๗๑	๒๙,๓๓๔	๙๓.๒๑				
รวมทั้งหมด	๔๕,๙๓๕	๔๒,๑๓๙	๙๑.๗๔				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑,๖๐๒	๑,๕๘๐	๙๘.๖๓	๒๓๓	๑๔.๕๕	๑๑๗	๙๗.๗๒
• ไม่ประจำทาง	๕,๒๗๓	๔,๕๐๕	๘๕.๔๔	๘๓	๑.๘๔	๑๑๘	๙๖.๔๘
• ส่วนบุคคล	๓๔	๑๕	๔๔.๑๒	๑	๖.๖๗	๑๐๙	๑๐๙.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๙๐๙	๖,๑๐๐	๘๘.๒๙	๓๑๗	๕.๒๐		๙๘.๔๙

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	24 ก.ค.	25 ก.ค.	26 ก.ค.	27 ก.ค.	28 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,316	4,738	3,425	3,229	3,205	4,244	4,228	4,887	4,618	4,316	4,182	4,260	4,540	4,357	4,603	4,274	3,562	4,253	4,217	4,075	4,215	4,310	4,224	4,367	4,143	5,005	5,399	996	4,114
		ไม่แสดงตน	264	287	291	280	309	335	316	330	498	376	358	390	407	402	394	425	385	504	393	408	427	404	413	418	439	487	495	443	389
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,597	5,343	4,862	4,561	4,645	5,839	5,239	5,607	5,855	5,161	4,540	4,954	5,087	4,211	5,622	5,028	5,555	4,996	4,833	5,588	4,046	4,936	5,032	5,172	5,617	7,478	8,127	5,998	5,340
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,915	3,009	2,297	2,154	2,182	3,059	3,054	3,433	2,962	2,618	2,775	2,800	3,008	2,832	2,830	2,691	2,275	2,770	2,859	2,738	3,246	3,072	2,705	2,970	2,668	3,239	3,385	643	2,721
		ไม่แสดงตน	579	703	711	727	758	750	728	635	2,766	1,027	999	1,028	1,082	1,056	895	1,110	1,122	1,212	1,129	1,201	1,091	1,016	1,216	1,125	1,205	1,224	1,113	938	1,041
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,501	1,793	1,472	1,481	1,615	1,973	2,267	2,394	1,942	1,383	1,378	1,557	1,698	2,125	2,294	1,642	1,634	1,584	1,508	2,171	2,443	2,608	1,839	1,531	1,658	2,498	3,910	2,900	1,993
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	17	7	11	13	15	13	10	13	11	19	12	11	11	10	11	8	5	6	14	11	11	11	11	12	16	11	1	11
		ไม่แสดงตน	4	7	8	7	6	6	4	3	22	11	9	14	12	5	7	5	10	9	11	15	6	9	9	10	9	11	6	6	9
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	2	1	3	2	3	4	3	1	4	5	1	5	2	3	5	4	3	4	6	2	3	2	1	4	4	5	2	3
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	269	741	695	676	676	717	735	545	738	718	747	711	682	754	480	535	463	724	781	592	734	441	624	908	791	826	548	90	641
		ไม่แสดงตน	2,963	4,428	4,953	5,106	5,278	5,284	4,900	3,314	7,426	6,161	6,398	6,581	6,494	5,863	3,885	5,964	6,477	7,409	6,704	6,747	6,184	4,171	6,380	7,014	7,313	7,231	5,251	3,529	5,693
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,309	17,823	21,182	22,210	22,779	22,215	20,963	16,117	18,635	21,238	21,336	21,961	21,210	19,723	15,793	17,509	21,722	22,197	21,153	22,772	21,264	15,850	18,654	23,098	24,240	25,475	21,099	12,900	20,265
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	271	537	496	424	435	530	600	499	589	520	561	606	532	615	473	493	382	519	565	467	582	478	517	656	525	571	396	64	497
		ไม่แสดงตน	1,453	1,891	2,063	1,959	2,120	2,152	2,035	1,627	4,038	2,840	2,857	2,917	2,931	2,805	2,222	2,826	2,789	3,084	2,867	2,898	2,921	2,357	3,006	3,127	3,353	3,147	2,262	1,490	2,573
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,154	7,318	7,678	7,836	8,110	7,965	7,966	7,331	7,707	7,021	7,221	7,114	7,262	7,898	7,119	6,910	6,769	6,756	6,719	7,527	7,896	6,906	7,448	7,839	7,578	8,072	7,313	4,472	7,318

หมายเหตุ : จำนวนรถที่กระทำความผิดความเร็วเกิน วันที่ 28 ก.ค. 2561 ลดลงเป็นจำนวนมาก เนื่องจากตัวตรวจจับความเร็วเกินหยุดทำงาน

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	24 ก.ค.	25 ก.ค.	26 ก.ค.	27 ก.ค.	28 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด		
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	17.18	24.55	17.77	16.75	16.63	22.03	21.93	25.33	23.92	22.29	21.15	21.96	23.42	22.47	23.73	22.11	18.41	21.98	21.80	21.06	21.78	22.25	21.82	22.53	21.37	25.84	27.87	5.14	21.25	
		ไม่แสดงตน	1.37	1.49	1.51	1.45	1.60	1.74	1.64	1.71	2.58	1.94	1.81	2.01	2.10	2.07	2.03	2.20	1.99	2.60	2.03	2.11	2.21	2.09	2.13	2.16	2.26	2.51	2.56	2.28	2.01	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	29.00	27.69	25.23	23.66	24.09	30.31	27.18	29.06	30.33	26.65	22.96	25.53	26.24	21.71	28.99	26.01	28.71	25.82	24.99	28.88	20.91	25.48	26.00	26.69	28.98	38.60	41.95	30.93	27.59	
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3.49	5.49	4.20	3.92	3.98	5.57	5.55	6.24	5.38	4.75	5.03	5.07	5.44	5.12	5.11	4.87	4.10	5.00	5.15	4.93	5.84	5.53	4.87	5.34	4.79	5.82	6.07	1.15	4.92	
		ไม่แสดงตน	1.06	1.28	1.30	1.32	1.38	1.37	1.32	1.15	5.03	1.87	1.81	1.86	1.96	1.91	1.62	2.01	2.02	2.19	2.03	2.16	1.96	1.83	2.19	2.02	2.16	2.20	2.00	1.68	1.88	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.56	3.27	2.69	2.70	2.94	3.59	4.12	4.35	3.53	2.51	2.50	2.82	3.07	3.84	4.14	2.97	2.95	2.86	2.72	3.91	4.40	4.70	3.31	2.75	2.98	4.49	7.02	5.20	3.60	
	รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.24	0.66	0.62	0.60	0.60	0.64	0.65	0.48	0.65	0.63	0.66	0.62	0.60	0.66	0.42	0.47	0.40	0.63	0.68	0.52	0.64	0.38	0.54	0.79	0.68	0.72	0.47	0.08	0.56
			ไม่แสดงตน	2.64	3.95	4.40	4.54	4.68	4.68	4.33	2.93	6.56	5.43	5.63	5.77	5.70	5.14	3.40	5.23	5.66	6.48	5.85	5.88	5.39	3.63	5.55	6.08	6.33	6.27	4.55	3.06	4.99
			ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.54	15.91	18.80	19.74	20.21	19.68	18.52	14.23	16.46	18.73	18.77	19.24	18.61	17.29	13.83	15.36	18.98	19.41	18.46	19.85	18.53	13.79	16.23	20.04	20.99	22.08	18.28	11.17	17.78
ส่วนบุคคล		ความเร็วเกิน	0.40	0.80	0.74	0.63	0.65	0.79	0.89	0.74	0.87	0.77	0.83	0.89	0.78	0.91	0.70	0.73	0.56	0.76	0.83	0.68	0.85	0.70	0.76	0.96	0.77	0.83	0.58	0.09	0.73	
		ไม่แสดงตน	2.17	2.83	3.07	2.93	3.16	3.21	3.03	2.42	6.00	4.21	4.23	4.30	4.32	4.13	3.27	4.16	4.10	4.54	4.21	4.25	4.28	3.45	4.41	4.57	4.89	4.59	3.30	2.17	3.79	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.67	10.94	11.43	11.71	12.10	11.87	11.84	10.88	11.45	10.41	10.68	10.48	10.71	11.63	10.48	10.18	9.95	9.94	9.87	11.03	11.57	10.12	10.92	11.46	11.05	11.77	10.65	6.51	10.79	
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	2.28	3.57	2.72	2.56	2.56	3.36	3.38	3.67	3.49	3.20	3.23	3.26	3.42	3.33	3.26	3.12	2.60	3.21	3.27	3.05	3.40	3.22	3.13	3.44	3.14	3.72	3.75	0.69	3.11		
	ไม่แสดงตน	2.08	2.89	3.16	3.18	3.33	3.35	3.13	2.32	5.78	4.08	4.14	4.25	4.26	3.94	2.88	4.03	4.19	4.75	4.31	4.36	4.12	3.08	4.27	4.52	4.75	4.67	3.52	2.47	3.78		
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.46	12.75	13.87	14.23	14.63	14.95	14.30	12.34	13.39	13.63	13.46	13.86	13.75	13.23	12.00	12.12	13.87	13.82	13.28	14.76	13.82	11.74	12.78	14.55	15.09	16.80	15.61	10.13	13.62		

หมายเหตุ : จำนวนรถที่กระทำความผิดความเร็วเกิน วันที่ 28 ก.ค. 2561 ลดลงเป็นจำนวนมาก เนื่องจากตัวตรวจจับความเร็วเกินหยุดทำงาน

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	24 ก.ค.	25 ก.ค.	26 ก.ค.	27 ก.ค.	28 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	573	1,015	849	786	835	861	882	1,130	980	828	754	757	858	737	788	725	544	822	738	671	-632	715	704	825	734	820	1,061	133	732
		ไม่แสดงตน	154	149	167	160	157	163	139	157	177	165	139	142	166	149	141	156	145	140	161	168	160	152	160	164	165	190	182	172	159
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,200	2,301	2,123	1,932	1,957	2,799	2,116	2,280	2,730	2,394	1,994	2,305	2,101	1,302	2,202	2,155	2,752	2,314	2,239	2,489	1,175	1,778	2,113	2,456	2,752	3,570	2,988	2,164	2,274
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	365	646	536	542	563	587	609	844	649	325	338	354	329	291	346	303	242	341	320	297	367	372	323	346	279	367	390	88	406
		ไม่แสดงตน	191	212	209	226	212	210	230	194	420	299	280	260	296	280	270	270	277	305	332	342	291	299	321	318	306	355	304	251	277
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	658	462	395	402	357	477	510	573	467	320	353	354	395	427	544	345	379	395	352	556	500	600	434	357	442	768	700	642	470
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	17	5	7	8	6	8	5	5	2	8	7	5	4	4	3	2	3	3	4	5	3	4	5	5	5	7	1	5
		ไม่แสดงตน	1	3	3	3	4	3	1	0	3	3	3	4	1	0	0	4	3	3	4	4	2	1	4	4	3	7	2	1	3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	0	2	1	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	2	2	2	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15	48	67	87	62	57	60	35	53	27	18	23	17	20	12	14	12	26	17	14	22	9	21	44	25	25	17	4	30
		ไม่แสดงตน	971	1,704	1,897	1,990	2,060	2,114	1,859	1,079	2,395	2,476	2,533	2,563	2,538	2,371	1,250	2,429	2,539	2,669	2,766	2,763	2,548	1,336	2,556	2,815	2,909	2,980	1,975	1,128	2,186
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,635	3,253	3,610	3,896	3,953	4,127	3,748	2,530	3,213	3,808	3,816	3,909	3,894	3,626	2,537	2,999	4,030	4,096	3,859	4,431	4,278	2,681	3,232	4,244	4,555	5,534	3,952	2,332	3,671
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	31	30	31	36	32	35	46	21	11	12	12	8	14	13	10	4	11	6	8	14	15	11	10	10	13	12	1	17
		ไม่แสดงตน	334	447	464	466	472	500	493	352	710	688	716	706	687	699	481	691	686	687	666	702	731	513	704	720	762	740	554	290	595
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	892	962	963	965	1,009	1,035	1,079	949	938	900	903	968	947	1,125	946	923	845	899	857	1,036	1,150	956	912	1,011	974	1,196	998	484	958

หมายเหตุ : จำนวนรถที่กระทำความผิดความเร็วเกิน วันที่ 28 ก.ค. 2561 ลดลงเป็นจำนวนมาก เนื่องจากตัวตรวจจับความเร็วเกินหยุดทำงาน

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

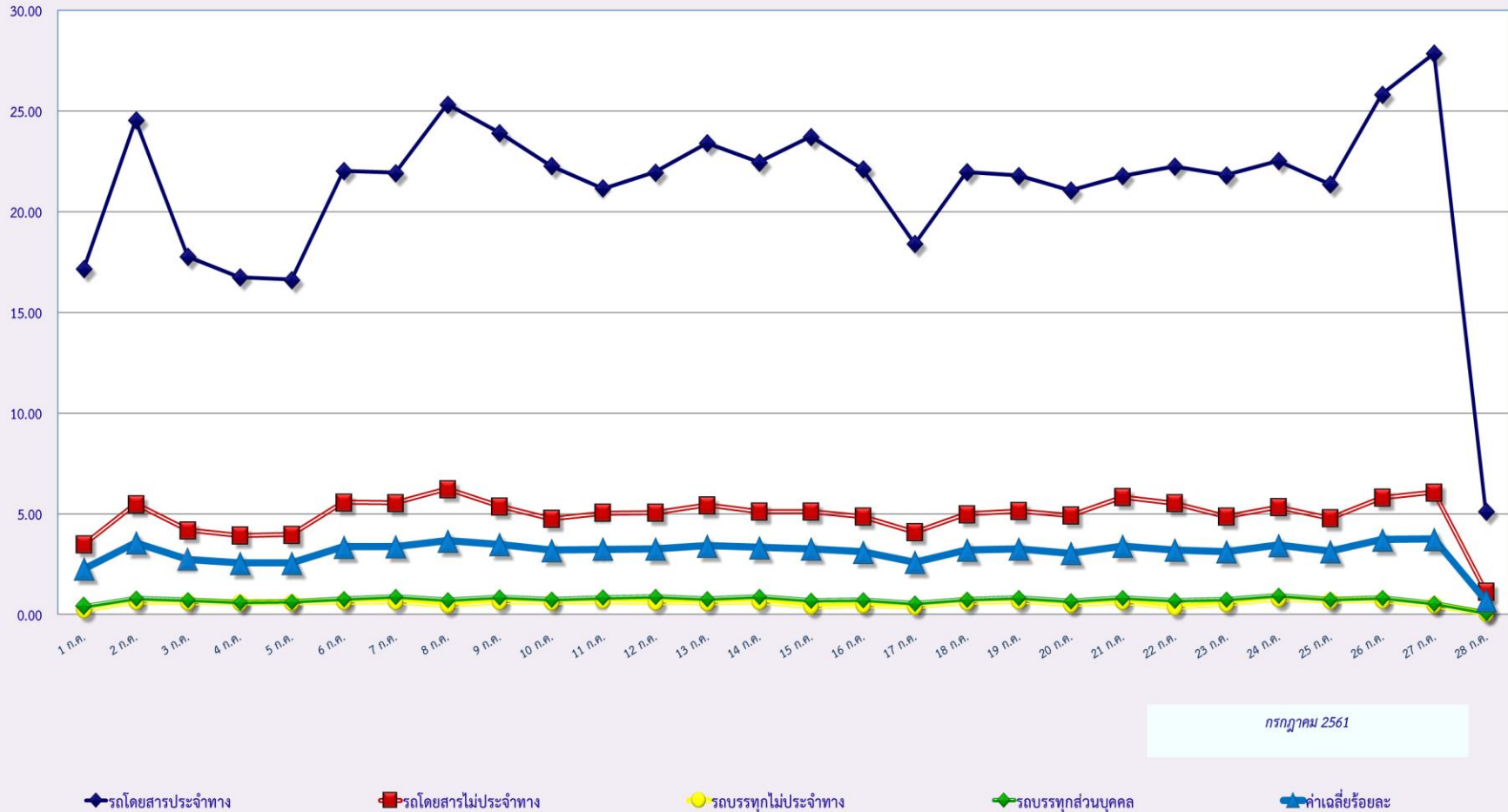
ประจำเดือน กรกฎาคม 2561

พื้นที่		วันที่																											
		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	24 ก.ค.	25 ก.ค.	26 ก.ค.	27 ก.ค.	28 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	283	424	285	252	291	367	369	554	372	251	209	209	273	278	326	208	168	219	188	170	253	273	164	224	183	305	510	34
	ร้อยละ	5.59	8.38	5.65	5.00	5.78	7.28	7.33	11.01	7.38	4.98	4.15	4.16	5.42	5.53	6.48	4.14	3.34	4.35	3.74	3.39	5.04	5.43	3.26	4.46	3.65	6.06	10.14	0.68
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,369	2,029	1,370	1,351	1,345	1,868	1,744	1,986	1,878	1,680	1,692	1,653	1,808	1,738	1,813	1,674	1,420	1,601	1,599	1,599	1,726	1,729	1,635	1,643	1,591	1,984	2,128	286
	ร้อยละ	27.04	40.08	27.17	26.79	26.70	37.07	34.66	39.47	37.26	33.34	33.58	32.88	35.88	34.55	36.04	33.29	28.23	31.83	31.85	31.84	34.36	34.42	32.47	32.73	31.70	39.44	42.31	5.70

หมายเหตุ : จำนวนรถที่กระทำความผิดความเร็วเกิน วันที่ 28 ก.ค. 2561 ลดลงเป็นจำนวนมาก เนื่องจากตัวตรวจจับความเร็วเกินหยุดทำงาน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

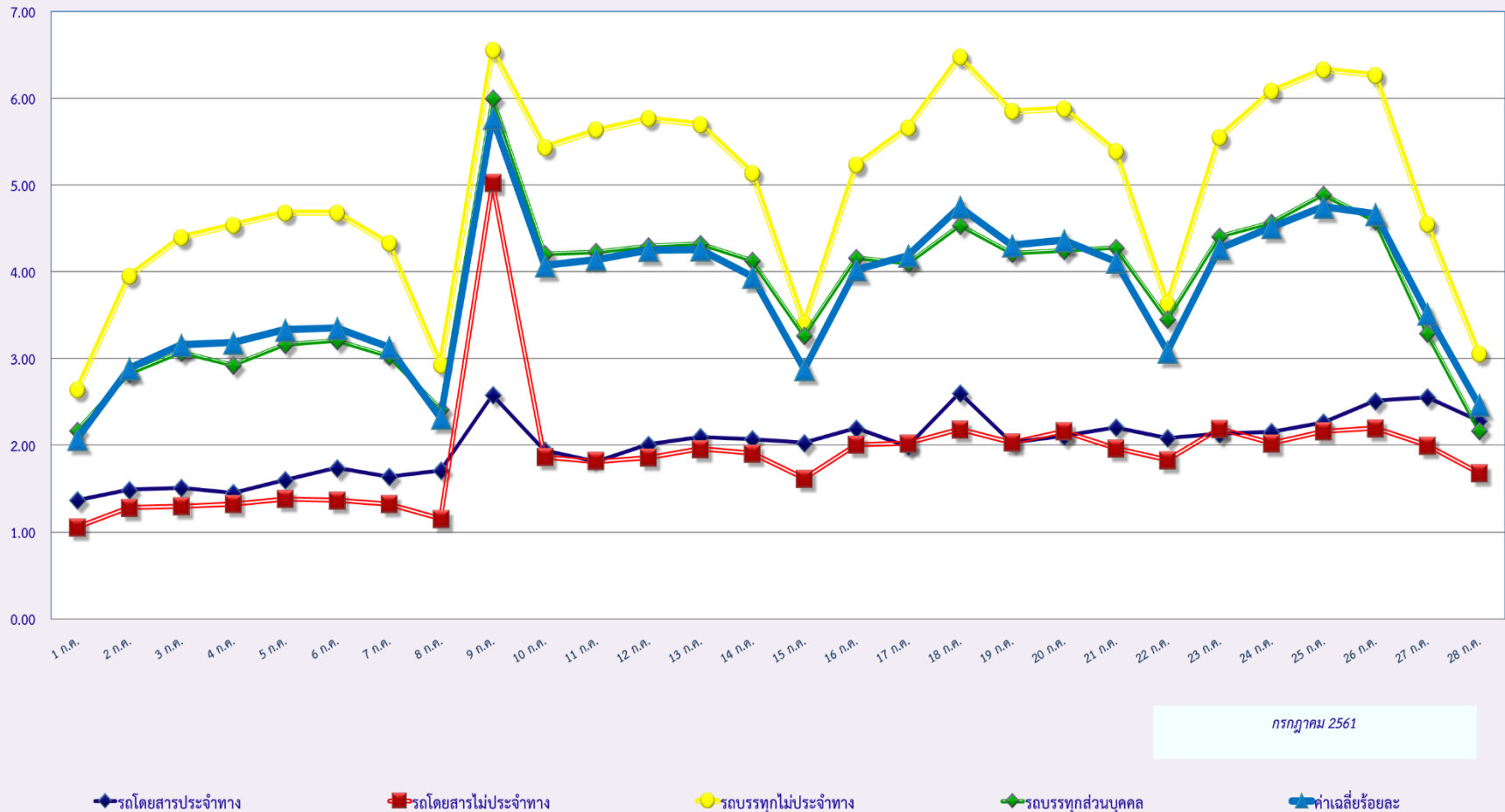
ร้อยละ



หมายเหตุ : จำนวนรถที่กระทำความผิดความเร็วเกิน วันที่ 28 ก.ค. 2561 ลดลงเป็นจำนวนมาก เนื่องจากตัวตรวจจับความเร็วเกินหยุดทำงาน

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

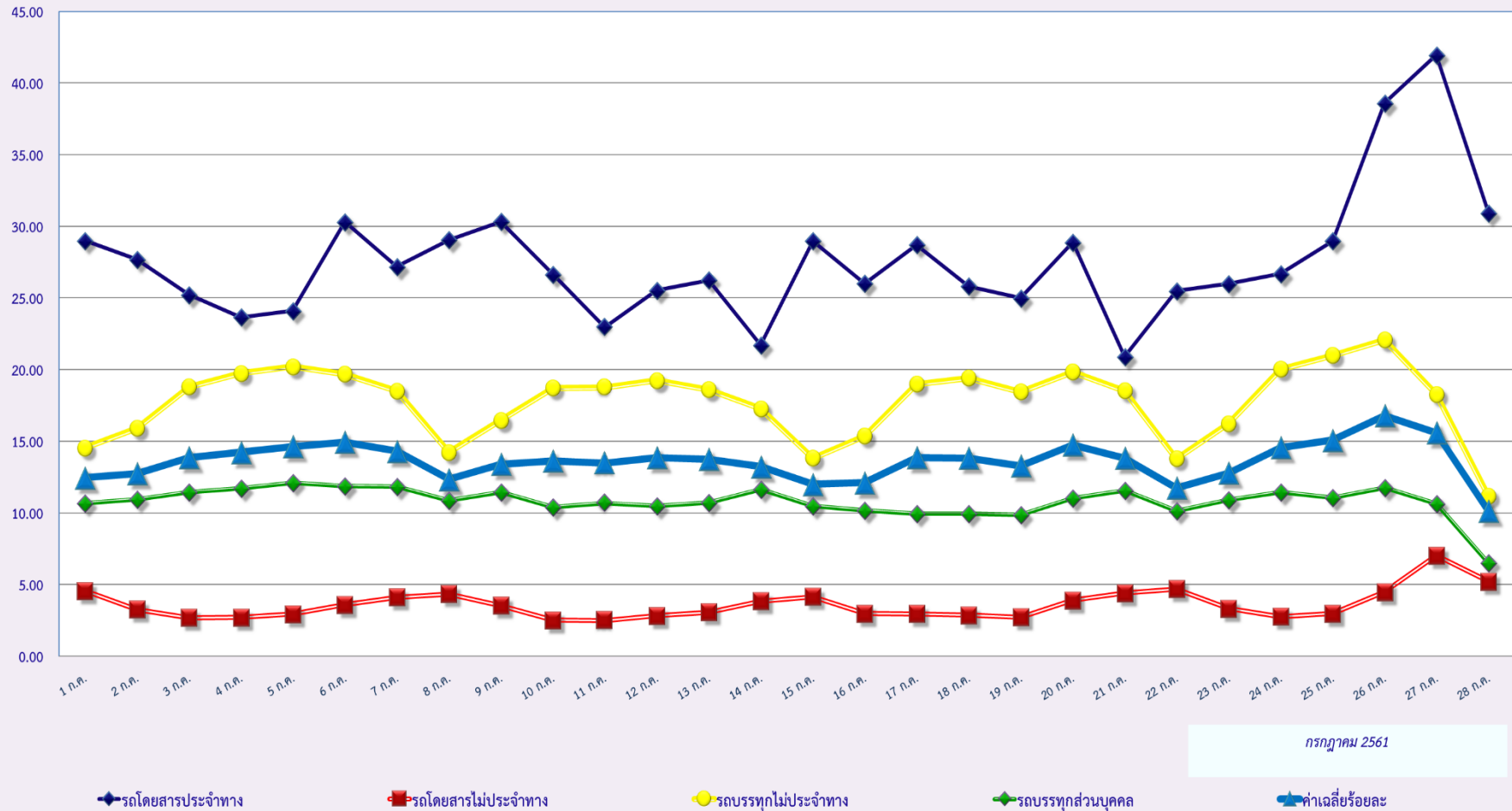


กรกฎาคม 2561

หมายเหตุ : จำนวนรถที่กระทำความผิดความเร็วเกิน วันที่ 28 ก.ค. 2561 ลดลงเป็นจำนวนมาก เนื่องจากตัวตรวจจับความเร็วเกินหยุดทำงาน

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

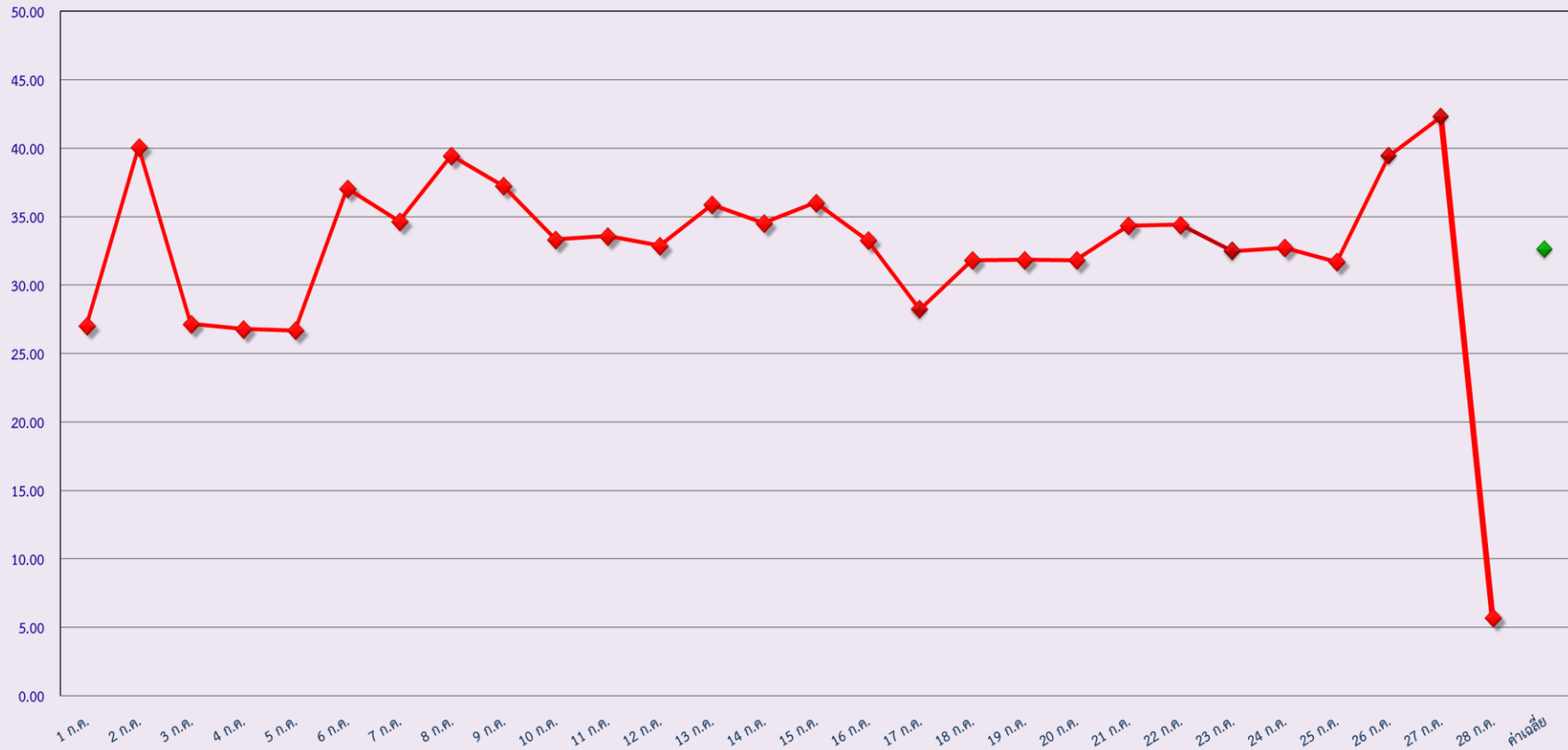
ร้อยละ



หมายเหตุ : จำนวนรถที่กระทำความผิดความเร็วเกิน วันที่ 28 ก.ค. 2561 ลดลงเป็นจำนวนมาก เนื่องจากตัวตรวจจับความเร็วเกินหยุดทำงาน

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561

หมายเหตุ : จำนวนรถที่กระทำความผิดความเร็วเกิน วันที่ 28 ก.ค. 2561 ลดลงเป็นจำนวนมาก เนื่องจากตัวตรวจจับความเร็วเกินหยุดทำงาน